

[illegible]

Biuro / Korespondencja
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18
T 63 242 28 06
eM infrapolis@op.pl



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 10.08.2018 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4212 - 751/18

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 06.07.2018 r.
wnioskiem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie
na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Bartosza Urbaniaka
opracowanego na zlecenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie
po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Komendanta Miejskiego Policji w Koninie
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie
Burmistrza Goliny
Starosty Konińskiego
Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

zatwierdzam tymczasową organizację ruchu
na drodze wojewódzkiej
nr 467 Ciążeń – Golina
w m. Radolina na odcinku od km 16+900 do km 17+600
w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2021 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie ul. Przemysłowa 122; 62-510 Konin
lub fax'em na nr 63 24 22 377 lub e-mailem na: rdwkonin@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

zatwierdzono 2 egz.

egz. 2/2

otrzymują

1) a/a

2) RDW Konin

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Przemysław Wołński tel 61 2258 151

■ ■ ■

al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążen – Golina w m. Radolina.

W załączeniu przedkładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Konin, 2017.11.

mgr inż. Bartosz Urbanik
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0099/PWOC/10

Komenda Miejska Policji w Koninie
Wydział Ruchu Drogowego

opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag.
- ~~z następującymi uwagami.~~

UZGODNIONO
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Koninie

z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
RUCHU DROGOWEGO KMP w Koninie

16 -11- 2017

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Koninie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

podł. insp. Albert Smycerowicz

.....
pieczęć ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczęć



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

RDW.KN.2.4212-67/17
dot. opiniowania projektu
organizacji ruchu

Konin, 08.11.2017 r.

INFRAPOLIS
Bartosz Urbaniak
Posoka
ul. Cytrynowa 16
62 – 504 Konin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) w odpowiedzi na wniosek z dnia 12.10.2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu na czas **budowy ciągu pieszo - rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 467 Ciężen – Golina w m. Radolina, gm. Golina** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu projektowanego oznakowania i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego **opiniuje pozytywnie** w/w projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 1 egz. w/w projektu

Zal. 1

Sprawę prowadzi:
Iwona Bekąta (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koninie
inż. Marek Jaśkowiak



KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciężen – Golina w m. Radolina.

W załączeniu przedkładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Konin, 2017.11.

mgr inż. Bartosz Urbaniek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej
nr ewid.: WKP/00009/PW/02/10

Gmina Golina

opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag.
- ~~z następującymi uwagami:~~

.....
.....
.....
.....

.....
GMINA GOLINA
ul. Nowa 1, 62-590 Golina
NIP 665-273-35-71
.....

pieczęć ogólna

.....
data

BURMISTRZ GOLINY

Mirosław Darczyński
.....

podpis i pieczęć

„Infrapolis” Bartosz Urbaniak
ul. Cytrynowa 16, Posoka
62-504 Konin

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 128)^[1] oraz § 7 ust. 2 pkt 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)^[2]

opiniuję pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu

w związku z budową ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążen – Golina w miejscowości Radolina obręb Radolina w jednostce ewidencyjnej Golina w zakresie drogi powiatowej nr 3233P relacji Zalesie – Barbarka - Radolina.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu określa się do dnia 31.12.2019r.

Uwagi:

1. Oznakowanie należy ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).
2. Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu powiadamia Organ Zarządzający, Zarząd Drogi o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.
3. Brak w/w zawiadomienia w określonych terminach skutkuje utratą ważności opinii.
4. Zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
5. Utrzymanie oznakowania na czas robót należy do Wykonawcy robót,
6. Wykonawca robót zobowiązany jest do oczyszczania nawierzchni jezdni z zanieczyszczeń powstałych przy wykonywaniu robót.

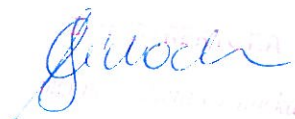
STAROSTA
Konin
Bielik

Konin, dnia 30 stycznia 2018r.

„Infrapolis” Bartosz Urbaniak
ul. Cytrynowa 16, Posoka
62-504 Konin

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 nr poz. 1440 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.01.2018r. (data wpływu 08.01.2018r.) w sprawie uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w związku z budową ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciężarów – Golina w miejscowości Radolina obręb Radolina w jednostce ewidencyjnej Golina w zakresie drogi powiatowej nr 3233P relacji Zalesie – Barbarka - Radolina opiniuje projekt organizacji ruchu z uwagami:

1. Projektowane oznakowanie należy ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).
2. Zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
3. Powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia oraz zgłosić oznakowanie do odbioru.
4. Utrzymanie oznakowania na czas robót należy do Wykonawcy robót,
5. Wykonawca robót zobowiązany jest do oczyszczania nawierzchni jezdni z zanieczyszczeń powstałych przy wykonywaniu robót.



A/a /D.Ch./

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne
2. Zakres, cel opracowania
3. Podstawa opracowania, uzgodnienia
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR
5. Organizacja ruchu
6. Wykaz znaków
8. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
9. Schemat tymczasowej organizacji ruchu rys. 02 i 03.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467
Ciężarów – Golina w miejscowości Radolina.

1.2. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zakres, cel opracowania, uzgodnienia

- Zakres projektu: Czasowa organizacji ruchu związana budową ciągu pieszo - rowerowego.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny szkic nr 1,
- Zlecenie inwestorów,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1334),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR

Droga nr 476 w miejscu planowanej budowy ciągu pieszo - rowerowego posiada przekrój 1/2 wraz obustronnymi poboczami i lokalnymi rowami, jezdnia szerokości 7m, pobocza szerokości minimum 1m, pas drogowy szerokości ok 15-17m. Droga o przebiegu w terenie równinnym, w większości budowanego odcinka na prostoliniowym. Na całym przebiegu trasy znajduje się oznakowanie poziome które składa się z linii środkowej, krawędziowej oraz oznakowania skrzyżowań. Droga na tym odcinku posiada również oznakowanie pionowe w postaci słupków kilometrażowych, znaków związanych z wyznaczeniem pierwszeństwa przejazdu, przystanków komunikacji zbiorowej czy ostrzeżenia o zwierzętach gospodarskich. Pomiar ruchu SDR 2015 wykazuje jedno z mniejszych natężeń w regionie tzn. 2076 poj/dobe. Planowana organizacja ruchu na czas robót to ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków i tablic znaków.

5. Organizacja ruchu

Po przeprowadzonej analizie projektowanego oznakowania, która ma na celu ostrzeżenie o wykonywanych robotach związanych z budową ciągu pieszo - rowerowego oraz zagrożeń dla

uczestników ruchu oraz wykonujących roboty, projektuję się w trzy schematy oznakowania robót jak na rys nr 2 i 3. Zamknięciu będzie podlegał pas po stronie wschodniej inwestycji w schemacie I i II oraz pas po stronie zachodniej w III. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

Czasowa organizacja ruchu będzie wpływać na zaburzenie ruchu pojazdów i pieszych. Planowana organizacja ruchu na czas robót to ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków, tablic do znaków.

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej w skali 1:500.

Zastosowano następujące znaki:

- znaki drogowe pionowe,
- zapory drogowe

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Rozmiar znaków – Wielkie

Umieszczenie znaków – zgodnie z planem sytuacyjnym zachowując poniższe warunki :

- pochylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku osi jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku min. 2,20 m od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi znaku,
- odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m do 2,00 m.
- słupki stalowe Ø 70 mm,

Obliczenie czasów międzyzielonych dla sygnalizacji stałoczasowej dwufazowej

- *prędkość jazdy pojazdu na dojeździe i ewakuacji $V_e = 30 \text{ km/h}$*
- *Długość wahadła 500m (Przyjmujemy trasę 550m ze względu na wlot na wahadło na skrzyżowaniu od strony m. Sługocin)*
- *czas trwania światła żółtego $T_e^z = 3 \text{ s}$*
- *długość pojazdu $L_p = 15\text{m}$*

$$V = \min \begin{cases} V_p \\ 30 \text{ km/h} \\ V_R = \sqrt{35,2425 \cdot \infty} \end{cases} \rightarrow V = 30 \text{ km/h} = 8,3 \text{ m/s}$$

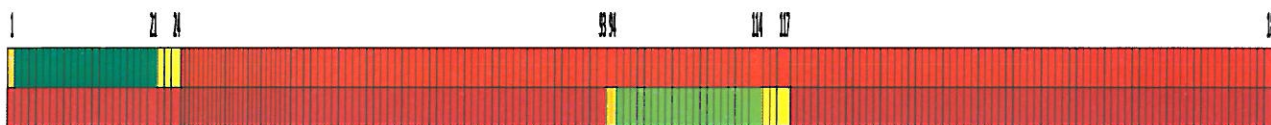
Czas pokonania trasy:

$$T = \frac{S + L_p}{V} = \frac{550 + 15}{8,3} = 68,07 \text{ przyjmujemy } \rightarrow 69s$$

Przyjmujemy 69 sekund

Długość cyklu $T_m = 1 + 20 + 3 + 69 + 1 + 20 + 3 + 69 = 186 \text{ s}$

Przyjmujemy 20 sekund światła zielonego (wg. Greenshildsa odcinkiem przejedzie co najmniej 7 pojazdów tzn. 1 ruszy w 3,8s drugi 3,4s i 3 po 2,7s i kolejne po 2,1s.)



6. Wykaz znaków.

Schemat I:

A-14	5 szt.
A-12b	1 szt.
A-12c	1 szt.
T-0	1 szt. „Uwaga ruch wahadłowy”
B-41	2 szt.
T-0	2 szt. „Przejdźcie drugą stroną ulicy”
U-20b	5 szt.
B-33	4 szt. 30km/h
B-25	4 szt.
C-10	1 szt.
U-3d	1 szt.
U-21b	22 szt. rozstaw nie więcej niż 20 m
B-2	1 szt.

Schemat II:

A-14	5 szt.
A-12b	2 szt.
A-12c	2 szt.
B-1	2 szt.
B-41	2 szt.
T-0	2 szt. „Przejdźcie drugą stroną ulicy”
U-20b	4 szt.
B-33	4 szt. 30km/h

B-25 4 szt.

U-21b 22 szt. rozstaw nie więcej niż 20 m

Schemat III:

A-14 5 szt.

A-12b 2 szt.

A-12c 2szt.

B-1 2szt.

B-33 4 szt. 30km/h

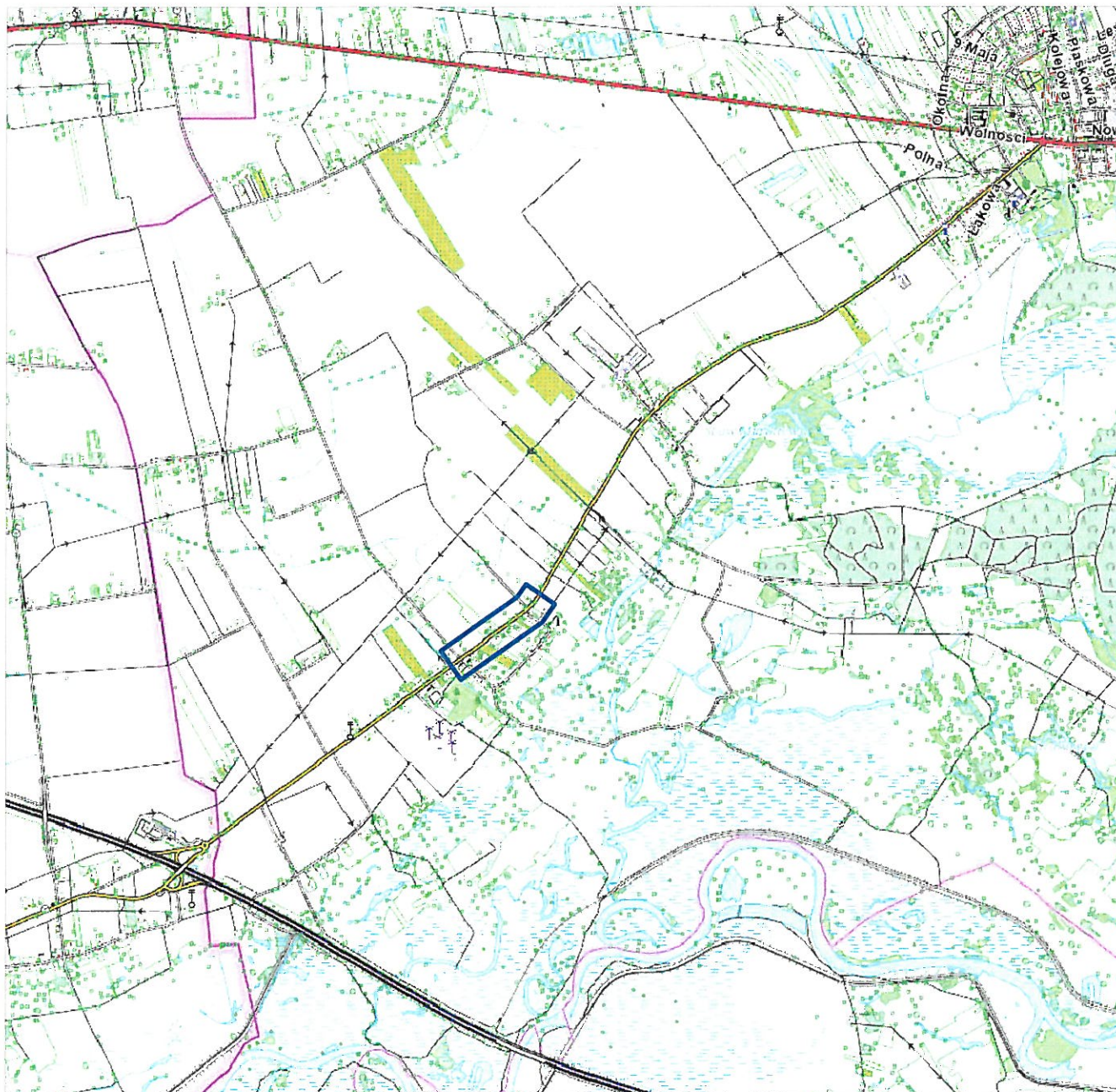
B-25 4 szt.

U-21b 22 szt. rozstaw nie więcej niż 20 m

UWAGA:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
3. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – 2018.03.01 r.
Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – 2021.12.31 r.

PROJEKTOWAŁ:



INFRA (IP) POLIS
BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążen - Golina w miejscowości Radolina		
ADRES	Gmina Golina Obręb Radolina, dz. nr 172, 133/1		
INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		
TREŚĆ	Plan orientacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-23 / 2017	1 : 25 000	01
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-	-	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	11.2017
SPRAWDZIŁ			

INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak
Biuro / Korespondencja

• 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16
• 62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18

• NIP 665-254-72-59
• T 63 242 28 06

• REGON 301392398
• eM infrapolis@op.pl