

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

CIAŁ PIESZO-ROWEROWY:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego gr.8cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm,
- Warstwa wzmocnienia podłoża kruszywem stabilizowanym cementem wytworzonym w betoniarni o $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 10cm,

CIAŁ PIESZO-ROWEROWY (Ciąg przyległy do krawężnika):

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego gr.8cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm,
- Warstwa wzmocnienia podłoża kruszywem stabilizowanym cementem wytworzonym w betoniarni o $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 10cm,

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego gr.8cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm,
- Warstwa betonu C16/20 gr. 24 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 10cm,

ZJAZD:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr.8cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm,
- Warstwa betonu C8/10 gr. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 10cm,

KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU:

- Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR3 - gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 jak dla KR3 - gr. 6cm
- Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych, wytrzymałość na rozciąganie ≥ 100 kN/m
- Podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50 jak dla KR-3 - gr. 7cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm,
- Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=5$ Mpa - gr. 15cm,
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 30cm,

Wzdłuż jezdni zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej 8x10x20 na podsypce cem.- piaskowej (1:4) i ławie z betonu C12/15. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi należy wyokrąglić skosem 1:1.

2.0. Przekroje normalne

Ciąg pieszo - rowerowy:

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,50 m
- nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego - betonowa kostka brukowa bezfazowa szara - gr. 8cm
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%
- obramowanie obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm na ławie z betonu C8/10
- obramowanie krawężnik betonowy uliczny typ ciężki wystający i wtopiony 20x30 na ławie z betonu C12/15

Ciąg pieszo - rowerowy (ciąg przyległy do krawężnika):

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,00 m w tym opaska szerokości 0,50m z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolorowej - gr. 8cm
- nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego - betonowa kostka brukowa bezfazowa szara - gr. 8cm
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%
- obramowanie obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm na ławie z betonu C8/10
- obramowanie krawężnik betonowy uliczny typ ciężki wystający i wtopiony 20x30 na ławie z betonu C12/15

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 5,00 m
- szerokość podwójnego zjazdu - 8,00 m
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni,
- obramowanie – krawężniki betonowe uliczne najazdowe, ciężkie, obniżone 20x22 cm i drogowe obniżone 12x25 cm na ławie z betonu C12/15
- nawierzchnia – betonowa kostka brukowa bezfazowa kolorowa - gr. 8 cm

3.0. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Projektowaną wysokość ciągu pieszo - rowerowego należy wykonać zgodnie z rys nr 4 oraz nawiązać do poziomu istniejącego terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów w miejscach połączeń z elementami poza opracowaniem.

4.0. ODWODNIENIE

Wody opadowe oraz roztopowe spływająca z nawierzchni ciągu zostaną przejęte przez zaprojektowaną kanalizację deszczową podłączoną do istniejącego kolektora deszczowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz przez zaprojektowane wpusty wodościekowe połączone za pomocą przykanalików do studni rewizyjnych. Pozostała część wód opadowych oraz roztopowych zostanie przejęta przez teren własny nieutwardzony i roślinność przyległą do pasa drogowego. Szczegółowy sposób rozwiązania odwodnienia został przedstawiony w osobnym opracowaniu.

5.0. ROBOTY ZIEMNE

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów ciągu, zjazdów oraz odwodnienia. Do podstawowych robót ziemnych należy wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową oraz wyprofilowanie podłoża pod nowe konstrukcje nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów. Wykopy mogą być wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad - i podziemnych) i muszą być wykonywane ręcznie w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem

mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

6.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

W wyniku planowanych prac w jezdniach rozpatrywanych zachodzi konieczność rozbiórki całej konstrukcji jezdni w miejscu ułożenia kanalizacji deszczowej, wykonania nawierzchni zatoki autobusowej, budowy zjazdów lub pasów zieleni.

7.0. ZIELEŃ

Tereny zieleni drogowej należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu. Ponadto po uzupełnieniu i zagęszczeniu terenów zieleni należy ich powierzchnię pokryć humusem a następnie obsiać trawą.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbania
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w woj. łódzkiej
nr ewid.: WKP.00001PW.00.10

inż. Roman Urbania
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad robotami
w specjalności: inżynier ds. budowy dróg
nr upr. G. A. N. 24094/02/2014
w specjalności: inżynier ds. budowy dróg
nr upr. G. A. N. 24094/02/2014