

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego
po wybudowaniu ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi
wojewódzkiej nr 467
Ciężen – Golina w miejscowości Radolina.**

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0009/PWOE/10

Konin, dnia

Listopad 2017 r.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 07.03.2018r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 488/17

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 04.12.2017r., uzupełnionym 08.02.2018r.
wnioskiem INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak
na podstawie projektu sporządzonego przez pana Bartosza Urbaniaka
opracowanego na zlecenie WZDW

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Komendanta Miejskiego Policji w Koninie
Burmistrza Goliny
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie
Starosty Konińskiego
Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

**zatwierdzam stałą organizację ruchu
dla drogi wojewódzkiej nr 467 / CIAŻEN - GOLINA /
w m. Radolina na odc. od km 17+042 do km 17+525
w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego
bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: **do 31.12.2019r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie ul. Przemysłowa 122, 62-510 Konin
lub fax'em na nr 61 24 22 377, lub e-mailem na: rdwkonin@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Koninie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.
egz. 2 /3

otrzymują

1) a/a

2) INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak

3) RDW Konin

załącznik

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi

Sylwia Łukaszkiewicz tel. 61 22 58 152

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne
2. Zakres, cel opracowania
3. Podstawa opracowania, uzgodnienia
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR
5. Organizacja ruchu
6. Wykaz znaków
7. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
8. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500 - rys. 02

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążen – Golina w m. Radolina.

W załączeniu przedkładam projekt j.w. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Konin, 2017.11.

mgr inż. Bartosz Urbanek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0099/PW/OE/10

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
Wydział Ruchu Drogowego

opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag.
- z następującymi uwagami:

.....
.....
.....
.....

.....

pieczęć ogólna

.....

data

.....

podpis i pieczęć

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążen – Golina w m. Radolina.

W załączeniu przedkładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Konin, 2017.11.

mgr inż. Bartosz Urbaniaś
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0009/PWOD/10

Komenda Miejska Policji w Koninie
Wydział Ruchu Drogowego

opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag.
- z następującymi uwagami:

UZGODNIONO
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Koninie

z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
RUCHU DROGOWEGO KMP w Koronie

16 -11- 2017

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. w Koninie
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
podinsp. Albert Smycerowicz

pieczętka ogólna

data

podpis i pieczętka



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/1338/2017

Poznań, dnia 28 listopada 2017 roku

Infra Polis
Bartosz Urbaniak
Ul. Cytrynowa 16
62-504 Konin

OPINIA

dotyczy: budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467
w m. Radolina

Odpowiadając na pismo z dnia 20 listopada 2017 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- tabliczki zastosowane przy znakach nakazu dopuszczające wyznaczonych uczestników ruchu lub wskazujące kogo nakaz nie dotyczy stosuje się przy znakach C-1 do C-10, w związku z powyższym przy spełnieniu warunków zawartych w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych na projektowanym odcinku drogi można zastosować znak **C-16 samodzielnie** bez tabliczek dopuszczających ruch rowerów,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. w Poznaniu
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
ml Insp. Stanisław Małecki

1 p. 5. tenże
28.12.2017

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążen – Golina w m. Radolina.

W załączeniu przedkładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Konin, 2017.11.

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0039/PWO/10

Gmina Golina

opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag.
- ~~z następującymi uwagami:~~

.....

.....

.....

.....

.....
GMINA GOLINA
ul. Nowa 1, 62-590 Golina
NIP. 665-273-35-71

pieczęćka ogólna

.....
data

.....
BURMISTRZ GOLINY
.....
podpis i pieczęćka



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

RDW.KN.2.4202-21/17
dot. opiniowania projektu
organizacji ruchu

Konin, 08.11.2017 r.

INFRAPOLIS
Bartosz Urbaniak
Posoka
ul. Cytrynowa 16
62 – 504 Konin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) w odpowiedzi na wniosek z dnia 12.10.2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu **ciągu pieszo - rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążen – Golina w m. Radolina, gm. Golina** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu projektowanego oznakowania i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego **opiniuje pozytywnie** w/w projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 1 egz. w/w projektu

Załącznik 1

Sprawę prowadzi:
Iwona Bekala (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koninie
inż. Marek Jaśkowiak



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467
Ciężarów – Golina w miejscowości Radolina.

1.2. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zakres, cel opracowania, uzgodnienia

- Zakres projektu: Stała organizacji ruchu ciągu pieszo - rowerowego.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny szkic nr 1,
- Zlecenie inwestorów,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1334),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR

Droga nr 476 w miejscu planowanej budowy ciągu pieszo - rowerowego posiada przekrój 1/2 wraz obustronnymi poboczami i lokalnymi rowami, jezdnia szerokości 7m, pobocza szerokości minimalnej 1m, pas drogowy szerokości ok 15-17m. Droga o przebiegu w terenie równinnym i większości budowanego odcinka o trasie prostoliniowej.

Na całym przebiegu trasy znajduje się oznakowanie poziome które składa się z linii środkowej, krawędziowej oraz oznakowania skrzyżowań. Droga na tym odcinku posiada również istniejące pozostające bez zmian oznakowanie pionowe w postaci słupków kilometrażowych, znaków związanych z wyznaczeniem pierwszeństwa przejazdu, przystanków komunikacji zbiorowej czy ostrzeżenia o zwierzętach gospodarskich. Pomiar ruchu SDR 2015 wykazuje jedno z mniejszych natężeń w regionie tzn. 2076 poj/dobę.

5. Organizacja ruchu

Po wybudowaniu trasa zmieni swój z przekrój drogowy na półuliczny tzn. od strony wschodniej będzie posiadała ciąg pieszo-rowerowy odsunięty od jezdni pasem zieleni oraz obramowanie jezdni krawężnikiem wraz ściekiem przy krawężnikowym. Droga uzyska również

odwodnienie poprzez wpusty uliczne. W związku z szerokością ciągu na całej długości zostaje wyznaczony znakami C-16 wraz tabliczkami „Dopuszcza się ruch rowerów”. Po wybudowaniu ciągu na skrzyżowaniach zostaną wyznaczone przejścia dla pieszych znakami poziomymi i pionowymi, a oznakowanie poziome z skrzyżowaniami zostanie usunięte. Ponadto na całym odcinku budowy ciągu zostanie zmieniona linia środkowa oraz linia krawędziowa od strony zachodniej. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem wg rys nr 2 poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

Budowa ciągu pieszo – rowerowego oraz organizacja ruchu z tym związana znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów na tym odcinku miejscowości. Planowana organizacja ruchu na czas robót to ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków, tablic do znaków.

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej w skali 1:500.

Zastosowano następujące znaki:

- znaki drogowe pionowe,
- zapory drogowe

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Rozmiar znaków – Średnie

Umieszczenie znaków – zgodnie z planem sytuacyjnym zachowując poniższe warunki :

- pochylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku osi jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku min. 2,20 m od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi znaku,
- odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m do 2,00 m.
- słupki stalowe Ø 70 mm,

6. Wykaz znaków.

D-6	2 szt.
C-16	2 szt.
T-0	2 szt.
U-1a	10 szt.

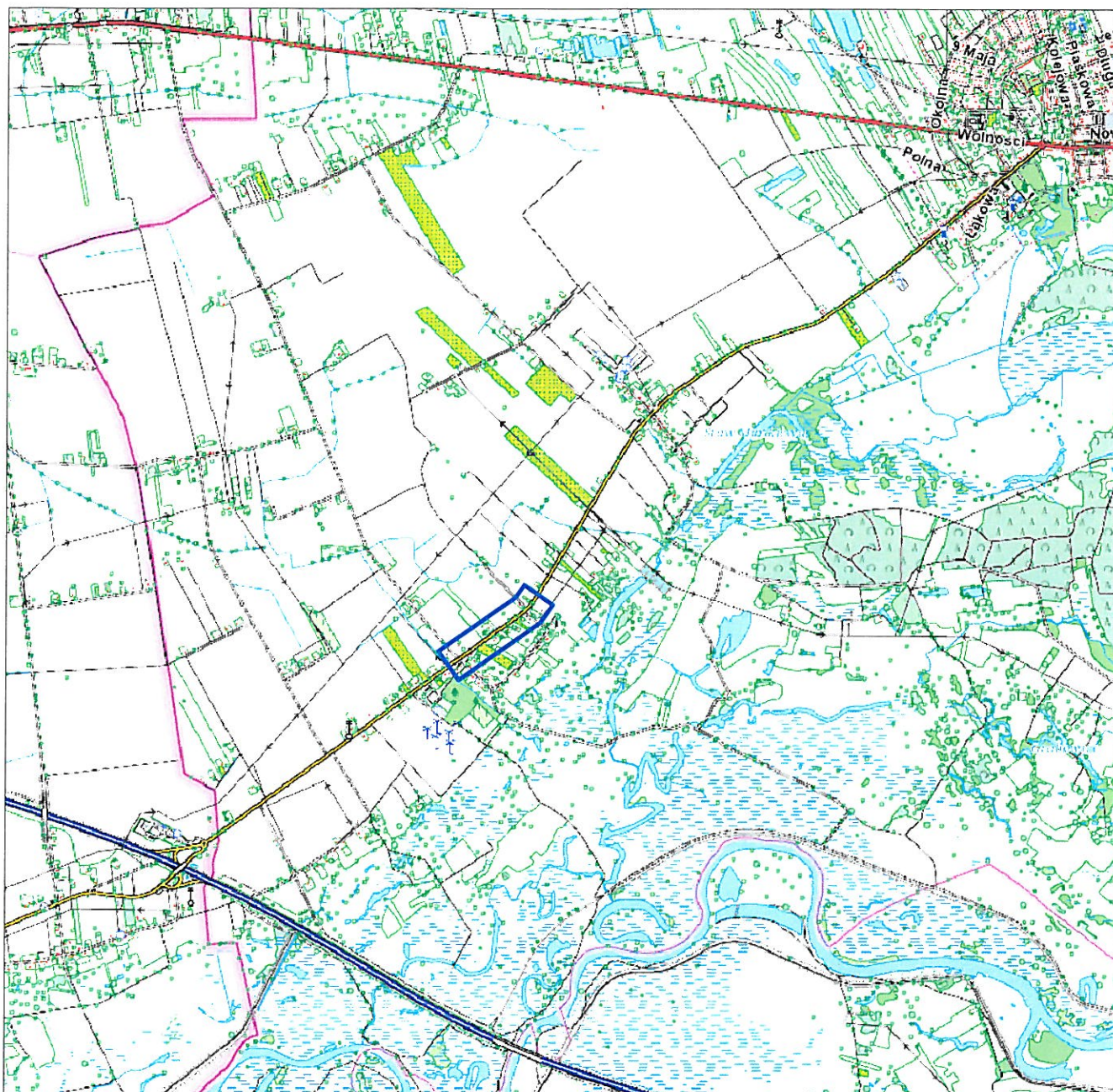
Oznakowanie poziome zgodnie z rys nr 2.

UWAGA:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 2018 r.

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbański
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0099/PWOD/10



INFRA (IP) POLIS
BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążen - Golina w miejscowości Radolina		
ADRES	Gmina Golina Obręb Radolina, dz. nr 172, 133/1		
INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		
TREŚĆ	Plan orientacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z- 23 / 2017	1 : 25 000	01
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	10.2017 