



Projekt opracowano na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem.

LEGENDA

- projektowany krawężnik 20x30x100cm
- projektowany krawężnik najazdowy 20x22x100cm
- projektowany krawężnik 12x25x100cm
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100cm
- granice działek istniejących
- numer działki
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowany ściek szer. 20cm z BKB koloru szarego gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego z BKB bezfazowej koloru szarego gr. 8cm
- projektowana opaska nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego z BKB bezfazowej koloru czerwonego gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z BKB bezfazowej koloru grafitowego gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z BKB bezfazowej koloru szarego gr. 8cm
- projektowany pas zieleni
- projektowane wpusty
- projektowany kolektor deszczowy

INFRAPOLIS BARTOSZ URBANIAK			
OBIEKT	Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążen - Golina w miejscowości Radolina		
ADRES	Gmina Golina		
INWESTOR	Obręb Radolina, dz. nr 172, 133/1		
TREŚĆ	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z- 23 / 2017	1 : 500	02
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność: drogowa	11.2017
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/11/28/84 specjalność: konstrukcyjno-razemierzej	11.2017
INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak Biuro / Korespondencja			
62-504 Konin, Polska ul. Cyrymowa 16 62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18			
NIP 665-254-72-99 REGON 301392398			
eM infrapolis@op.pl			