

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążeń - Golina w miejscowości Radolina.

2.0. ZAMAWIAJĄCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań

3.0. LOKALIZACJA

Rozpatrywany teren znajduje się obrębie geodezyjnym Radolina w obszarze o zabudowie jednorodzinnej. Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo-rowerowego w m. Radolina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążeń – Golina w km 17+042 – 17+525.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 467 relacji Ciążeń – Golina w miejscowości Radolina. Celem inwestycji jest budowa w/w ciągu, który pozwoli na znaczące zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w miejscowości Radolina.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórka istniejących nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rozbiórka istniejących nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- rozbiórka istniejących krawężników, oporników,
- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie krawężników, ścieków, oporników,
- wykonanie wzmocnienia podłoża kruszywem stabilizowanym cementem
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,

- odtworzenie zieleni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty porządkowe.

4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji istnieje zabudowa jednorodzinna mieszkaniowa. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie odwodnienia drogowego
- wykonanie projektowanych nawierzchni i podbudów.
- roboty prowadzone w pasie drogowym.

6.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nadmiar masy mineralno-bitumicznej pochodzącej z rozbiórki zatoki należy zeskładować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

Po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego emisja hałasu i wibracji ulegnie poprawie ponieważ obecnie ruch pojazdów jest związany z ruchem pieszych i pojazdów, a wybudowanie ciągu pozwoli na płynne poruszanie się pojazdów w strefie inwestycji.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji wpływ odprowadzonych wód deszczowych na środowisko ulegnie poprawie ponieważ będą odprowadzane przez kanalizację deszczową. W obszarze rozpatrywanych ulic występują nieliczne drzewa i krzewy, które pozostaną w stanie nienaruszonym.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji. Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na odprowadzenie wód deszczowych poprzez projektowane elementy drogi na teren pasa drogowego. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 10.1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 10.2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 10.3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 10.4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
- 10.5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i nadzoru nad robotami budowlanymi
Klasa: V, zakres: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
Wzrost: 180 cm, Ciężar ciała: 75 kg, Data ważności: 2025-12-31

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzoru nad robotami budowlanymi
Klasa: V, zakres: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
Wzrost: 180 cm, Ciężar ciała: 75 kg, Data ważności: 2025-12-31